

ВНЗ МТУ «Миколаївська політехніка»

Технічна експлуатація автомобільних транспортних засобів

Теоретичні основи технічної експлуатації АТЗ

Тестові завдання для підготовки до складання ЄДКІ

Миколаїв - 2023 рік

Запитання №1: Відповідно до класифікації розрізняють наступні види спеціалізації автотранспортних підприємств:

- а) предметна спеціалізація, подетальна і технологічна;
- б) моментна спеціалізація, систематична і типова;
- в) детальна, фрагментальна та особлива спеціалізація;

Запитання №2: Ремонт повнокомплектних автомобілів забезпечує:

- а) предметна спеціалізація;
- б) подетальна спеціалізація;
- в) технологічна спеціалізація.

Запитання №3: Відновлення окремих деталей, вузлів і агрегатів передбачає:

- а) предметна спеціалізація;
- б) подетальна спеціалізація;
- в) технологічна спеціалізація.

Запитання №4: Розподілення процесу ремонтного виробництва на окремі самостійні частини відноситься до:

- а) предметна спеціалізація;
- б) подетальна спеціалізація;
- в) технологічна спеціалізація;

Запитання №5: Основне і допоміжне виробництво АРП може бути побудоване по:

- а) безцеховій або цеховій структурі;
- б) детальній, фрагментальній та особливій структурі;
- в) систематичній, фрагментальній та технічній структурі;

Запитання №6: Для підприємств з кількістю робочих до 500 чоловік, де окремі дільниці очолює майстер, який є підлеглим безпосередньо заводоуправлінню рекомендується:

- а) особлива структура;
- б) безцехова структура;
- в) фрагментальна структура.

Запитання №7: Якщо окремі виробничі дільниці об'єднуються в цехи, які очолюють начальники цехів та число робочих в цеху може складати 100 – 125 чоловік, то таке виробництво побудоване по:

- а) особливій структурі;
- б) безцеховій структурі;
- в) цеховій структурі.

Запитання №8: Розрізняють наступні методи капітального ремонту:

- а) обезособлений, необезособлений, вузловий методи;
- б) фрагментальний, вузловий, цеховий метод;
- в) безцеховий, вузловий, обезособлений методи.

Запитання №9: Частина виробничого процесу, яка включає цілеспрямовані дії по послідовній зміні стану об'єкта ремонту або його складових частин при відновленні їх працездатності називається:

- а) операційним процесом;
- б) оперативним процесом;
- в) технологічним процесом.

Запитання №10: Коло задач, які вирішуються по забезпеченню функціонування виробництва в короткі планово-облікові періоди називається:

- а) операційним управлінням;
- б) технічним управлінням;

в) оперативним управлінням.

Запитання №11: Особливий вид часткового виробництва автомобілів, який характеризується особливою нерівномірністю деталей та нестабільністю регулювань, тобто має елементи різного строку служби, називається:

- а) ремонтним виробництвом;
- б) сервісним виробництвом;
- в) автотранспортним підприємством.

Запитання №12: Частина виробничого процесу під час якої відбувається кількісна або якісна заміна зношених деталей та або ремонтovanого об'єкту називається:

- а) виробничим процесом;
- б) технологічним процесом;
- в) ремонтним процесом.

Запитання №13: Сукупність робіт, які виконуються в певній послідовності для відновлення працездатності автомобіля називаються:

- а) виробничим процесом;
- б) технологічним процесом;
- в) виробничим процесом.

Запитання №14: Засоби технологічного оснащення, які доповнюють технологічне обладнання для виконання частини технологічного процесу називаються:

- а) засобами праці;
- б) засобами ремонту;
- в) технологічним оснащенням;

Запитання №15: Знаряддя виробництва, в яких розміщуються об'єкти відновлення (або ремонту) при виконанні заданого процесу називаються:

- а) засобами праці;

- б) засобами ремонту;
- в) технологічним оснащенням;
- г) технологічним обладнанням.

Запитання №16: Частина технологічного процесу, яка виконується на одному місці і включає всі послідовні дії робітника і обладнання по обробці деталі називається:

- а) операцією;
- б) процесом;
- в) оснащенням.

Запитання №17: Для видалення забруднення з системи водяного охолодження для відновлення ефективності роботи проводять:

- а) дезінфекцію системи;
- б) продування повітрям;
- в) промивання системи охолодження.

Запитання №18: Повнокомплектні автомобілі з кузовами, кабінами, платформами і т.д. відносяться до автомобілів:

- а) другої комплектності;
- б) першої комплектності;
- в) повнокомплектних.

Запитання №19: Вантажні, спеціальні автомобілі, які здаються в ремонт без платформи, металічних кузовів, спецобладнання відносяться до автомобілів:

- а) другої комплектності;
- б) першої комплектності;
- в) екстра комплектності.

Запитання №20: Двигун в зборі з усіма складовими частинами встановленими на ньому називається двигуном:

- а) другої комплектності;
- б) першої комплектності;
- в) екстра комплектності.

Запитання №21: Один із заключних етапів ремонту автомобілів, при якому одержують готовий працездатний автомобіль, з'єднуючи у певній послідовності окремі деталі, вузли і агрегати називається:

- а) поліруванням;
- б) обкаткою;
- в) складанням.

Запитання №22: З'єднання, які можна після складання розібрати без ушкодження з'єднаних і зчленованих деталей називаються:

- а) нерухомими рознімних з'єднаннями;
- б) нерухомими нерознімними з'єднаннями;
- в) рухомими рознімними з'єднаннями.

Запитання №23: З'єднання розчленування яких (після складання) неможливе без ушкодження або руйнування зчленованих деталей називаються:

- а) нерухомими рознімних з'єднаннями;
- б) нерухомими нерознімними з'єднаннями;

Запитання №24: З'єднання, в яких деталі сполучаються за рухомою посадкою, наприклад, зубчасті зачеплення, підшипники ковзання називаються:

- а) нерухомими рознімних з'єднаннями;
- б) нерухомими нерознімними з'єднаннями;
- в) рухомими рознімними з'єднаннями.

Запитання №25: Підшипники кочення, клепані втулично-роликові ланцюги і т.д. називаються:

- а) нерухомими рознімних з'єднаннями;
- б) нерухомими нерознімними з'єднаннями;
- в) рухомими нерознімними з'єднаннями.

Запитання №26: Якщо процес складання полягає в тому, що задана точність розміру замикальної ланки досягається зміною розміру компенсуючої ланки (компенсатора) – раніше вибраного елемента, виконавчий розмір якого має збільшене поле допуску, з допомогою якого досягається необхідний розмір замикальної ланки, то він називається:

- а) Складання за методом припасування;
- б) Складання за методом повної взаємозамінності;
- в) Складання за методом регулювання.

Запитання №27: Якщо складання відбувається з метою зниження собівартості складання і допуски на розміри складових ланок попередньо збільшують, то воно відноситься до:

- а) Складання за методом припасування;
- б) Складання за методом неповної взаємозамінності;
- в) Складання за методом регулювання.

Запитання №28: Якщо при складанні деталі відновлюють із збільшеними полями допусків і перед складанням сполучені деталі сортують на розмірні групи з однаковими допусками, то таке складання називається:

- а) Складання за методом припасування;
- б) Складання за методом групової взаємозамінності;
- в) Складання за методом перепасування.

Запитання №29: Одна із відповідальних операцій складання, оскільки від правильності її виконання суттєво залежить довговічність роботи вузла (агрегату) і автомобіля в цілому відноситься до:

- а) складання вузлів з підшипниками ковзання;
- б) складання агрегатів;
- в) складання за методом регулювання.

Запитання №30: Для попередження витікання масла із вузлів і попадання в них бруду (пилу) у вигляді саморухомих сальників і паперових прокладок служать:

- а) складання за методом регулювання;
- б) ущільнення;
- в) складання за методом перепасування.

Запитання №31: Контроль технічного стану складових частин автомобілів за діагностичними параметрами, зовнішніми ознаками і з потрібною точністю називається:

- а) діагностуванням;
- б) аналізом;
- в) ремонтом.

Запитання №32: Висновок про технічний стан автомобіля або його складової частини називається:

- а) експертизою;
- б) діагнозом;
- в) аналізом.

Запитання №33: Якісна характеристика, що пояснює властивості складових частин машини або процесу (явища) називається:

- а) деталлю;
- б) елементом;

в) параметром.

Запитання №34: Показник, при якому подальше використання автомобіля у виконанні транспортного процесу недоцільно за техніко-економічними показниками називається:

- а) деталлю;
- б) елементом;
- в) гранично допустимим параметром.

Запитання №35: Визначення залишкового ресурсу (терміну служби) автомобіля (складальної одиниці) до моменту досягнення граничного стану основних параметрів, зазначених у технічних вимогах називається:

- а) прогнозуванням;
- б) аналізом;
- в) ремонтом.

Запитання №36: Процес, що є частиною технологічного процесу обслуговування і ремонту автомобілів і проводиться при введенні автомобіля в експлуатацію, технічному обслуговуванні і ремонті називається:

- а) прогнозуванням;
- б) технічним діагностуванням;
- в) скануванням.

Запитання №37: До якого типу методів діагностування відноситься: зовнішній огляд, прослуховування, прощупування, випробування, простукування, послідовне виключення з роботи окремих елементів систем, механізмів та агрегатів, перевірка на запах і т. ін.:

- а) до суб'єктивних;
- б) до об'єктивних;
- в) до реальних.

Запитання №38: Параметри, що залежать від прямих і знаходяться з ними у функціональній залежності: потужність, крутний момент, шум, вібрація, чад картерного масла, склад елементів зносу в мастилi, температура, герметичність, гальмівний шлях й ін. називаються:

- а) деталлю;
- б) елементом;
- в) опосередкованими.

Запитання №39: При періодичних (планових) технічних обслуговуваннях і ремонтах, коли при цьому проводиться узагальнена перевірка стану складових частин автомобіля, зазначена в маршрутній технології діагностування, то воно називається:

- а) експертизою;
- б) регламентованим діагностуванням;
- в) аналізом.

Запитання №40: Раціональна послідовність виконання операцій (робіт), у результаті якої на встановлення параметрів стану, пошук несправностей і визначення залишкового ресурсу затрачається найменше часу називається:

- а) регламентованим діагностування;
- б) проведеною експертизою;
- в) маршрутною технологією діагностування.

Запитання №41: Характерними найбільш важливими показниками несправностей двигуна є:

- а) утруднений пуск і нестійка робота, зниження потужності, підвищені витрати палива і мастила, металеві стукоти, перегрівання мастила й охолодної рідини;
- б) швидкий розгін авто, збільшення потужності, підвищені витрати палива і мастила;
- в) переохолодження мастил, зменшені витрати пального, швидкий розгін авто.

Запитання №42: Якщо вихлоп газів з двигуна бездимний, то:

- а) розрегульована форсунка;
- б) порушений момент початку подачі палива;
- в) двигун працює нормально.

Запитання №43: Якщо колір диму з двигуна чорний чи коричневий, то:

- а) переохолодження мастил;
- б) розрегульована форсунка, порушений момент початку подачі палива;
- в) потрапляння води в циліндри.

Запитання №44: Якщо вихлоп газів з двигуна білий, то:

- а) розрегульована форсунка;
- б) порушений момент початку подачі палива;
- в) потрапляння води в циліндри.

Запитання №45: Потужність і витрати палива при роботі двигуна визначають:

- а) безгальмівними методами;
- б) гальмівними методами;
- в) комбінованими;
- г) всі відповіді вірні.

Запитання №46: В режимі вільного (безгальмівного) розгону колінчастого вала за кутовим прискоренням на холостому ходу в інтервалі мінімально стійкої максимальної частоти обертання, при різкій подачі палива можна визначити:

- а) потужність двигуна;
- б) якість роботи радіатора;
- в) стан трансмісії.

Запитання №47: Ресурсними параметрами двигуна, за якими визначають залишковий ресурс двигуна є:

- а) потужність паливної системи;
- б) параметр стану циліндро-поршневої групи за кількістю газів, що прориваються в картер, (л/хв.) і параметр стану кривошипно-шатунного механізму за величиною сумарного зазору в спряженнях нижньої і верхньої головок шатуна;
- в) параметр стану кривошипно-шатунного механізму.

Запитання №48: Якщо стукіт в двигуні глухий, сильний, середнього тону і добре прослуховується, то:

- а) збільшені зазори в корінних підшипниках;
- б) різка зміна частоти обертання колінчастого валу;
- в) збільшений зазор у шатунних підшипниках.

Запитання №49: Глухий, сильний, низького тону стукіт в двигуні, що підсилюється в момент різкої подачі палива, свідчить про:

- а) збільшені зазори в корінних підшипниках;
- б) різка зміна частоти обертання колінчастого валу;
- в) збільшений зазор у шатунних підшипниках.

Запитання №50: Стукіт в двигуні буде чітким, високого тону, що підсилюється в момент різкої зміни частоти обертання колінчастого валу у випадку:

- а) збільшені зазори в корінних підшипниках;
- б) різка зміна частоти обертання колінчастого валу;
- в) збільшених зазорів у спряженнях “поршневий палець-втулка верхньої головки шатуна”.

Запитання №51: Для перевірки роботи дизельного двигуна з турбонадувом потрібно:

- а) вимірюване прискорення $\varepsilon_{Nсер}$ слід помножити на поправочний коефіцієнт K , який враховує тиск повітря;
- б) під'єднати манометр із верхньою межею виміру 0,1 МПа;

в) підрахувати середню величину кутового прискорення $\varepsilon_{N_{сер}}$.

Запитання №52: Механізм газорозподілу двигуна автомобіля відповідає за:

- а) випускання відпрацьованих газів;
- б) своєчасну подачу в циліндр пальної суміші (наприклад, бензину і повітря) і випускання відпрацьованих газів;
- в) подачу охолоджуючої рідини.

Запитання №53: Коли двигун направляють в ремонт?

- а) коли автомобіль не заводиться;
- б) якщо сумарний зазор у кривошипно-шатунному механізмі перевищує граничне значення;
- в) коли подається тиск і розрідження в надпоршневий простір.

Запитання №54: Знижений чи підвищений тиск мастила в системі; підтікання мастила через нещільності в з'єднаннях і в зазори (тріщини) є:

- а) ознакою несправності двигуна;
- б) несправністю газорозподільчої системи;
- в) зовнішніми ознаками несправностей системи мащення.

Запитання №55: Ознаками несправностей системи охолодження є:

- а) перегрівання і переохолодження двигуна;
- б) знижений чи підвищений тиск мастила в системі;
- в) поломка колінчатого валу.

Запитання №56: Які недоліки спричиняє переохолодження двигуна?

- а) збільшує витрати палива;
- б) зменшує в'язкість мастила через конденсацію і стікання палива в кратер;
- в) підвищується знос деталей;
- г) всі відповіді вірні.

Запитання №57: Техобслуговування механізмів і вузлів рульового керування здійснюється наступними видами комплексів профілактичних і ремонтних робіт:

- а) щоденне обслуговування;
- б) ТО-1, ТО-2;
- в) сезонними і профілактичними комплексами.
- г) всі відповіді вірні;

Запитання №58: Моніторинг вільного ходу тягових шарнірів є одним з пунктів:

- а) ТО-1 механізмів і вузлів рульового керування;
- б) ТО-2 механізмів і вузлів рульового керування;
- в) профілактичним комплексом догляду системи охолодження.

Запитання №59: Діагностика стану системи гідропідсилювача є одним з пунктів:

- а) ТО-1 механізмів і вузлів рульового керування;
- б) ТО-2 механізмів і вузлів рульового керування;
- в) щоденного обслуговування двигуна автомобіля.

Запитання №60: Зовнішніми ознаками несправності зчеплення є:

- а) підтікання мастила через нещільності в з'єднаннях і в зазорах (тріщинах);
- б) збільшений зазор у шатунних підшипниках;
- в) пробуксовування (з'являється запах горілої гуми), важке вмикання передач, різке рушання машини з місця.